



## Система I-SEE

Система I-SEE призначена для:

- Оперативного інформування власника про факти несанкціонованого доступу до автомобіля;
- Надання інформації про місцезнаходження автомобіля (підвищує шанси на повернення викраденого автомобіля)

Система I-SEE складається з:

- Пристрій I-SEE трекер
- Пристрій I-SEE маяк або I-SEE маяк v2
- Мобільний застосунок, що встановлюється на смартфон користувача

I-SEE трекер може бути додатково оснащений:

- bluetooth брелоком - який працює в парі з GPS трекером, брелок переводить трекер в режим «Під охороною» / «Без охорони» автоматично, коли автовласник виходить / або заходить в зону дії брелока.

# I-SEE трекер

## 1. Призначення

I-SEE трекер - це спеціальний прилад, розроблений з метою попередження та уникнення неприємних ситуацій із вашим авто. Завдяки йому власник завжди зможе дізнатися, що відбувається з автомобілем в реальному часі.

У разі спроби будь-якого несанкціонованого доступу до автомобіля користувача на мобільний телефон надійде голосовий дзвінок із повідомленням про небезпеку та з детальним роз'ясненням того, що відбувається.

Трекер реагує на такі тривожні події

Вид	Датчик та відображення у застосунку
<ul style="list-style-type: none"><li>• Вібрація;</li><li>• Удар по автомобілю;</li><li>• Нахил (з метою зняття колеса);</li><li>• Початок руху;</li><li>• Спроба евакуувати машину</li></ul>	Руху
<ul style="list-style-type: none"><li>• Під'єднання до іншої мережі живлення</li></ul>	Перепідключення
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ввімкнення запалювання</li></ul>	Запалення
<ul style="list-style-type: none"><li>• Спроба вимкнути чи викинути трекер;</li><li>• Увімкнення глушилок чи інших систем блокування сигналу</li></ul>	Втрата зв'язку

## 2. Опис:

Інформування власника про тривожні події відбувається тільки коли I-SEE трекер знаходиться в стані "Під охороною". Перевести сигналізацію в стан охорони та зняти з охорони можливо у застосунку протягнувши бігунець праворуч (при наявності bluetooth брелока, процес постановки та зняття з охорони відбувається автоматично).

I-SEE трекер постійно тримає зв'язок з сервером передаючи йому дані з датчиків. У момент спрацювання датчику руху або запалення, сервер отримує дані, які відхиляються від норми, сервер розпізнає тривогу та одразу генерує дзвінок на номер телефону користувача, одночасно надсилає повідомлення до його застосунку з описом події.

Тривога по втраті зв'язку відбувається, коли сервер на протязі певного часу (проміжок часу вказується користувачем у застосунку) не може зв'язатися з I-SEE трекером. Сервер генерує дзвінок на номер телефону користувача одночасно надсилає повідомлення до застосунку з описом події.

I-SEE трекер пріоритетно визначає своє місцеположення по GPS координатам. У разі неможливості встановити зв'язок з супутниками, місцеположення I-SEE трекеру визначається по LBS (базовим станціям мобільного оператора), при такому визначенні місцезнаходження, похибка складає - у місті від 100 метрів, за містом - декілька кілометрів від фактичного місцезнаходження I-SEE трекеру.

Є можливість побудувати маршрут переміщення транспортного засобу до якого підключений I-SEE трекер за певний день (детальніша інформація у розділі “Застосунок”). Дані про переміщення зберігаються на протязі 3 (трьох) місяців.

I-SEE трекер немає певного радіусу дії, а працює усюди, де наявний інтернет та мобільний зв'язок.

### 3. Підключення:

I-SEE трекер необхідно встановити в діагностичний роз'єм (OBD2 - останній наявний в усіх моделях автомобілів з 2003 року випуску, зазвичай знаходиться в районі рульової колонки) Якщо відсутній роз'єм OBD2, є можливість підключити I-SEE трекер через адаптер на OBD2 (купується окремо).

Для зручного підключення I-SEE трекер комплектується подовжувачем.

**ВАЖЛИВО:** Для коректної роботи датчику руху, I-SEE трекер необхідно зафіксувати нерухомо (не повинен гойдатися на шнурі).

Після встановлення трекеру для початку роботи власнику потрібно скачати застосунок I-SEE security (це можна зробити у AppStore чи Google Play Market), створити об'єкт (автомобіль) у самому застосунку та приєднати до нього пристрій. Для цього знадобиться код активації, який можна знайти у середині коробки трекеру – його треба відсканувати і підключити у додатку до необхідного об'єкту (автомобіля).

Налаштування датчиків (руху, запалення, втрати зв'язку та інші) відбувається у застосунку.

Детальніше по налаштуванню у розділі “Мобільний застосунок”

#### 4. Індикація

	Мерехтить	Постійно світиться
Червоний	Під охороною, немає зв'язку з сервером	Під охороною, є зв'язок з сервером
Зелений	Не під охороною, немає зв'язку з сервером	Не під охороною, є зв'язок з сервером

# I-SEE Маяк

## 1. Призначення

I-SEE маяк – це спеціальний прилад, основним завданням якого є повернення (чи збільшення шансів на повернення) викраденого автомобіля.

## 2. Опис

I-SEE маяк автономний прилад, працює від власного живлення, не потребує підключення до системи автомобілю. Тривалість роботи батареї складає 1 рік з розрахунку двох виходів на зв'язок впродовж доби, тому його не потрібно заряджати. Надалі треба замінити батарею, це можна зробити власноруч. Нову батарею користувач може замовити у застосунку. Рекомендовано замінити батарею при залишку не менше 15% заряду.

У I-SEE маяка є декілька режимів роботи:

<b>Основний</b> (маяк виходить на зв'язок згідно розкладу, який ви самостійно встановили у мобільному застосунку);	<b>Режим тривоги</b> (маяк виходить на зв'язок та показує своє місцезнаходження кожні 10 хвилин);	<b>Режим погоні</b> (маяк виходить на зв'язок та показує своє місцезнаходження в режимі онлайн).
---	--	---

I-SEE маяк у звичайному режимі виходить на зв'язок згідно з розкладом, який власник самостійно налаштовує у мобільному застосунку. Між виходами на зв'язок прилад знаходиться у режимі сну (не працює), тому він не випромінює сигналів і його неможливо відстежити сканером радіохвиль. Примусово пробудити I-SEE маяк неможливо, оскільки він знаходиться у режимі сну. Нові налаштування почнуть працювати після наступного успішного зв'язку приладу з сервером.

I-SEE маяк визначає своє місцеположення по GPS (супутникам) або LBS (базовим станціям мобільного оператора). Якщо прилад не може зловити супутники або режим пошуку по GPS вимкнений користувачем у застосунку - місцезнаходження визначається по LBS. В такому випадку похибка у місті складає від 100 метрів, за містом - декілька кілометрів від фактичного місцезнаходження I-SEE маяка.

Після визначення місцезнаходження, I-SEE маяк передає дані на сервер через GSM зв'язок. Отримавши дані від приладу, сервер надсилає налаштування з таймером сну або зміни роботи (якщо останні були за час сну).

I-SEE маяк показує місцезнаходження автомобіля на мапі у застосунку (у момент запланованого виходу на зв'язок із сервером, а також під час активації режимів тривоги чи погоні).

### 3. Підключення:

Для початку роботи з I-SEE маяком, на мобільний телефон користувача необхідно встановити застосунок під назвою I-SEE Security (його



можна скачати в App Store або Google Play Market). Створити об'єкт (автомобіль) у самому застосунку та приєднати до нього пристрій. Для цього знадобиться код активації, який можна знайти у середині коробки трекеру – його треба відсканувати і підключити у додатку до необхідного об'єкту (автомобіля)

Після успішного приєднання у застосунку I-SEE маяка до об'єкта необхідно натиснути один раз приховану кнопку (маленький отвір) за допомоги металевої скріпки (йде у комплекті) зі зворотної сторони приладу.

Рекомендовано встановлювати I-SEE маяк малюнком догори - так GPS антена найкраще працює.

Важливо - не встановлювати I-SEE маяк впритул до листа металу (наприклад під дах) - може сприяти поганому позиціонуванню по GPS, або повну нездатність зловити супутники.

Детальніше по налаштуванню у розділі “Мобільний застосунок”.

#### **4. Індикація:**

Пристрій не має зовнішніх індикаторів.

## I-SEE маяк v2

Чим I-SEE маяк v2 відрізняється від I-SEE маяк:

1. Доданий новий режим “Радар” - це спеціальний режим маяка, який доступний у версії I-SEE маяк 2.0, який дозволяє локально знайти викрадений автомобіль. У разі викрадення користувач має можливість активувати Bluetooth-випромінювач (який буде увімкнений під час наступного виходу маяка на зв'язок) і за допомогою відображення потужності сигналу на графіку локалізувати місце розташування автомобіля. Залежно від місцевості та наявності перешкод радіус дії Радар становить до 300 метрів.

Радар вмикається і вимикається при наступному виході маяка на зв'язок. При активації або деактивації Радару користувач отримує PUSH-повідомлення. У додатку (на екрані Карти, кнопка Фільтри) існує можливість переглянути потужність Радару (чим вище графік, тим надійніше з'єднання).

Увага: активація функції Радар призводить до підвищеного розряду внутрішніх батарей маяка. Рекомендується використовувати функцію Радар тільки при пошуку вже викраденого автомобіля.

2. I-SEE маяк 2.0 оснащений звичайними батареями типу CR123A (2 шт.) які можна придбати майже у будь-якому магазині.

3. Розміри приладу 67x58x31 мм.

4. Кнопка примусового прокидання приладу знаходиться на лицьовій стороні I-SEE маяк v2 для зручнішого використання (скріпка не потрібна).

Інші функції залишилися без змін.

## Додаткове Оснащення

### Bluetooth брелок:

Bluetooth брелок - це пристрій, який автоматично переводить трекер в режим «Без охорони» при віддаленні від I-SEE трекера, «Під охороною» при наближенні до I-SEE трекера. Не потрібно кожен раз заходити в мобільний додаток для зміни режимів трекера. У Bluetooth брелка радіус дії 8-15 метрів. На радіус дії впливають сторонні фактори, такі як: WiFi, Bluetooth, мобільна мережа тощо (у місті радіус буду меншим, за містом - більшим)

Зв'язок між I-SEE трекером та Bluetooth брелоком відбувається на етапі виробництва. При втраті Bluetooth брелка - замінити його неможливо. Для отримання нового Bluetooth брелка необхідно надіслати I-SEE трекер на завод виробника.

При першому користуванні необхідно розібрати Bluetooth брелок та вставити в нього батарею (батарея входить у комплект).

Автоматичне включення режиму «Під охороною» відбувається через 30 секунд після виходу Bluetooth брелока з зони дії I-SEE трекера (8-15 метрів).

## **Абонентська плата**

Тарифікація абонентської плати відбувається по календарному місяцю з першого числа по останній день місяця. Місяць у якому користувач активував прилад не тарифікується.

### У абонентську плату входять:

- Автоматичне сповіщення з використанням голосового виклику абонента
- Інтернет для приладу
- Сервер для зберігання та обробки даних від приладів
- Техпідтримка користувачів (у будні дні з 9:00 до 18:00)

## **Мобільний застосунок I-SEE Security**

### Мобільний застосунок призначено для:

- Керування пристроями (I-See трекером, I-See маяком та I-See маяком v2);
- Перегляду стану автомобіля;
- Перегляду місцезнаходження автомобіля;
- Отримання повідомлень про несанкціонований доступ до автомобілю.

Мобільний застосунок «I-SEE Security» можна безкоштовно встановити на операційні системи Android (версії 4.4.2 та новіше) та IOS (версії 8 та новіше) скориставшись магазинами Google PlayMarket та AppStore відповідно.

### Реєстрація:

Після завантаження мобільного застосунку необхідно пройти процес реєстрації - створення облікового запису користувача I-SEE системи.

У якості логіну потрібно вказати Ваш номер мобільного телефону в міжнародному форматі. Наприклад:

**+380671234567**

Також необхідно задати пароль: комбінація з не менше ніж шести символів, серед яких є літери та цифри.

У якості підтвердження на вказаний номер телефону буде надіслано sms-повідомлення з кодом, який необхідно ввести у відповідне поле реєстраційної форми.

### Початок:

У разі успішної реєстрації та першого входу в застосунок буде запропоновано одразу вказати персональні дані користувача, створити автомобіль та під'єднати до нього пристрої. Для цього у відповідних полях форми потрібно вказати:

- Ім'я (обов'язково)
- Електронну адресу (обов'язково)
- Назву автомобіля (не обов'язково).  
Якщо не вказувати то буде створено Автомобіль «My car»
- Номер I-see трекер (не обов'язково) – знаходиться в коробці пристрою.
- Номер I-see маяк (не обов'язково) – знаходиться в коробці пристрою.

## Головний екран:

У верхній частині, ліворуч, знаходиться випадаюче меню перемикання між об'єктами (якщо у користувача декілька об'єктів (автомобілів), або є доступні інших користувачів).

Статистика викликається шляхом натискання іконки “Дашборд” у правому верхньому кутку головного екрану мобільного застосунку.

По кожному автомобілю, який обладнаний пристроєм I-SEE трекер GPS, користувач має можливість вести та перевіряти статистику по своєму автомобілю. Кожного ранку система автоматично генерує звіт за попередню добу за наступними показниками:

- Пробіг
- Середня швидкість
- Максимальна швидкість
- Кількість перевищень швидкості
- Кількість порушень\*
- Загальна витрата пального\*\*

\*порушення рахуються за вбудованими в обладнання алгоритмами відстеження різких розгонів, гальмувань та поворотів. Станом на весну 2021 року знаходиться в режимі тестування.

\*\*витрата пального обраховується як обрахунок загальної витрати пального та середньої норми витрат пального, що вводиться у налаштуваннях автомобіля.

Статистика може бути виведена за будь-який попередній період протягом 3 місяців з поточної дати.

### Знизу екрану перемикання між розділами:

- Стан - стартова сторінка додатку з інформацією про автомобіль.
- Події - історія за окремий день із останніх трьох місяців (тривоги, включення та вимкнення охорони, позиція I-SEE маяка, зміна режимів роботи I-SEE маяка.
- Карта - відображає місцезнаходження I-SEE трекера та I-SEE маяка та історія переміщення.
- Налаштування - меню налаштування.

У розділі “Стан” є можливість перевести сигналізацію в стан охорони та зняти з охорони протягнувши бігунець праворуч. Під випадającym меню знаходиться індикація:

- Зв’язок з сервером
- Стан автомобіля (припарковане чи у русі)
- Стан автомобільного акумулятора, визначається у V
- Стан роботи I-SEE маяка (виходить на зв’язок чи ні)

У розділі Події - відображається інформація подій за поточний день. Для відображення історії подій необхідно натиснути на “ДАТА” (у верхній правій частині) та вибрати необхідну дату. Розділ містить інформацію з уточненням часу події: увімкнення охорони, вимкнення охорони, датчик який визвав тривогу, переключення режимів роботи I-SEE маяка (“Тривога” та “Погоня”), позиції від I-SEE маяка (натиснути на неї для перегляду місця знаходження на карті на момент надси- лання даних)



У розділі Карта - відображаються місцезнаходження I-SEE трекера (якщо він є у користувача та підключений до об'єкта). Якщо I-SEE трекер відсутній, на карті відображається остання позиція I-SEE маяка. Для відображення позицій маяка, необхідно у розділі Події натиснути на необхідну користувачу позицію (автоматично відкриється у розділі Карта).

Для перегляду історії переміщень I-SEE трекеру, у правому верхньому куті натисніть "ІСТОРИЯ" та оберіть необхідний день.

**Геозона** - по кожному автомобілю, який обладнаний будь-яким пристроєм системи I-SEE, користувач може створити точкову геозону. При перетині меж цієї геозони автомобілем, користувач буде отримувати інформаційні повідомлення у вигляді PUSH, а також ці події будуть фіксуватись у списку подій з подальшим переглядом на карті.

Для того, щоб створити геозону, необхідно у розділі "Карта" натиснути іконку Фільтри та обрати створення геозони. В інтерфейсі створення геозони необхідно обрати геометричний центр геозони, ввести її радіус, задати ім'я. Після створення геозони всі події по ній (вхід та вихід) будуть фіксуватись в автоматичному режимі. В будь-який момент користувач може переглянути геозону на карті (через те саме вікно Фільтри), або видалити її.

Увага: по одному автомобілю можна створити тільки одну геозону.

Для того, щоб перемикнути тип карти, необхідно у розділі "Карта" на-

натиснути іконку Фільтри та обрати необхідний користувачеві тип карти

Для того, щоб прокласти маршрут, необхідно у розділі “Карта” натиснути іконку Фільтри та обрати “Прокласти маршрут” ввести адрес призначення або обрати на мапі, після введення всіх даних натиснути кнопку “Поїхали”.

Додаткові іконки:

автомобіль - повертається до відображення позиції I-SEE трекера,

геолокація - місцезнаходження телефона користувача,

кошик - відчистити карту від позицій маяка та історії переміщень.

У розділі “Налаштування”

Меню застосунку:

- Обліковий запис - персональна інформація користувача (ім'я, прізвище, електронна пошта, країна, місто, адреса, день народження). Після внесення змін необхідно натиснути Зберегти;

- Об'єкти - перелік автомобілів та керування ними. Натиснувши на об'єкт відкривається два підрозділи “Інформація” та “Налаштування”. У Інформації можна редагувати дані про автомобіль, налаштовувати доступ іншим користувачам та додавати прилади. У Налаштуваннях користувач вказує номери телефонів на які буде телефонувати сервер під час тривоги. Користувач може задати три номери, якщо сервер не додзвонитися по першому номеру, зателефонує на другий й

т.д. Є можливість приховати LBS точки на картах для відображення тільки точок по GPS.

Вказується середні витрати пального, для розрахунку у "Дашборд". Вказується гранична швидкість при перевищенні якої зафіксується подія у розділі "Дашборд". Для створення нового об'єкта користувач натискає значок "+" у правому нижньому куті.

- Пристрої - перелік пристроїв користувача. Відбувається налаштування та приєднання нових приладів. Якщо після добавлення нового пристрою останній не відображається активним у вікні "Стан"(при умові - в I-SEE маяку натиснути кнопку, а I-SEE трекер підключили у роз'єм OBD2) Перевірте чи підключений прилад до необхідного Вам об'єкту (детальніше дивись далі у підрозділі "Опис")

- Натиснувши на I-SEE трекер відкривається три підрозділи "Опис", "Параметри" та "Розклад".

- "Опис" - відображається дата останнього зв'язку з сервером. Натиснувши на "підключений до ..." або "не підключений" користувач обирає до якого об'єкту підключити пристрій. Вказана дата до якої сплачена послуга;

- "Параметри" - налаштовуються датчики I-SEE трекера такі як:

- Датчик руху - (Акселерометр реагує на рух автомобіля. Крайнє ліве положення (значення 40%) - мінімальна чутливість датчика. Крайнє праве положення (значення 100%) - максимальна чутливість датчика)

- Відсутність зв'язку - (Параметр визначає часовий інтервал в секундах, після закінчення якого центральний сервер ініціює тривогу якщо від автомобіля не надходять дані в режимі охорони)
- Авто-охорона - (Трекер автоматично переходить в режим ПІД ОХОРОНОЮ, якщо вимкнено запалення і автомобіль перебуває на стоянці протягом заданого часу. Час вказано в секундах)
- Акумулятор - (Параметр визначає критичний рівень акумулятора автомобіля. При розряді акумулятора до цього рівня Користувач отримує повідомлення)
- Запалення - (Трекер визначає включення запалювання зі зміни живлення бортової мережі автомобіля. Значення 100% визначає максимальну чутливість до зміни напруги, тобто фіксуватимуться незначні перепади напруги 250-350 мВ. При значенні 10% - чутливість мінімальна, тобто фіксуються тільки значні перепади напруги більш 1В. Крім того, фіксацію запалювання можна повністю відключити)

\*Для запису змін у налаштуванні, користувач натискає кнопку "ЗБЕРЕГТИ" під параметрами.

- "Розклад" - є три таймери автоматичного вимикання та вмикання охорони. У заданий користувачем час I-SEE трекер сам включає і відключає охорону в залежності від налаштувань.
- Натиснувши на I-SEE маяк - відкривається три підрозділи "Опис", "Параметри" та "Таймери"

- “Опис” - відображається дата останнього зв'язку з сервером та планова дата наступного виходу на зв'язок. Натиснувши на “підключений до ...” або “не підключений” користувач обирає до якого об'єкту підключити пристрій. Нижче вказана дата до якої сплачена послуга, заряд батареї у “%”.

- “Купити нову батарею” - дає можливість замовити та сплатити нову батарею через платіжну систему “LIQPAY”. Після оплати менеджер зв'яжеться з користувачем для уточнення інформації по доставленню замовлення.

- “Оновити батарею” - після встановлення нової батареї у I-SEE маяку необхідно оновити інформацію о її заряді. Увага! Не натискати кнопку “Оновити батарею” якщо користувач не змінив батарею.

- “Параметри” - налаштовуються режимів праці I-SEE маяка:

- Тривога - прилад виходить на зв'язок з сервером кожні 10 хвилин з активацією GPS. Налаштування набрати чинності після наступного зв'язку I-SEE маяка з сервером. Якщо у налаштуванні GPS був вимкнений, він автоматично включиться при роботі в цьому режимі. Ресурс батареї у такому режимі обмежений.

- Переслідування - on-line зв'язок з сервером з активацією GPS. Налаштування набрати чинності після наступного зв'язку I-SEE маяка з сервером. Якщо у налаштуванні GPS був вимкнений, він автоматично включиться при роботі в цьому режимі. Ресурс батареї у такому

режимі обмежений.

- GPS - включення цієї опції активує роботу GPS приймача в звичайному режимі роботи згідно з розкладом. Дана опція не впливає на режими «Тривога» і «Переслідування». Налаштування набрати чинності після наступного зв'язку I-SEE маяка з сервером. При цьому у момент зв'язку з сервером прилад дізнається, що наступного разу він має визначати своє місцеположення по GPS (супутникам). Якщо I-SEE маяк продовжує надсилати дані з великою похибкою (більше 100 метрів), рекомендовано перевірити його встановлення у транспортний засіб дотримуючись порад по підключенню у розділі I-SEE маяк/підключення.

Увага! Активація GPS приймача знижує термін служби батареї на 40%.

- Повідомлення про позицію - дана опція активує відправлення PUSH-повідомлень користувачеві при отриманні чергової позиції від I-SEE маяка.

- “Таймери” - за замовчуванням встановлений один таймер на 10:00 кожного дня. Користувач може змінити, або додати нові таймери. Для зміни існуючого таймера необхідно натиснути на необхідний таймер, відкриється меню налаштування у якому користувач має змогу змінити час виходу на зв'язок з сервером та обрати необхідні дні тижня. Якщо користувач бажає, щоб I-SEE маяк по заданому таймеру виходив на зв'язок кожен день, необхідно обрати всі дні тижня. Натиснувши кнопку “ДОДАТИ” - користувач додає новий таймер аналогічно

зміни існуючого. Для запису змін необхідно натиснути “ЗБЕРЕГТИ”.  
Всі таймери крім першого, можна вимикати та видаляти. Для вимкнення натисніть на бігунок поруч з необхідним таймером. Для видалення натисніть на необхідний таймер, та “ВИДАЛИТИ”.

- Послуги - користувач обирає прилад за який бажає сплатити абонентську плату натиснувши на нього. Відкривається меню оплати, вказується кількість місяців за які бажає сплатити, коригування кількості місяців відбувається натиснувши на “+” або “-”. Після обрання потрібної кількості місяців необхідно натиснути на кнопку “РАУ” у правому нижньому куті - система перенаправить на платіжну систему “LIQPAY”;
- Задати питання - зв’язок користувача зі службою технічної підтримки;
- Поради - інформація по користуванню пристроями;
- Партнери - список компаній-партнерів;
- Вихід.

## Технічні характеристики I-SEE трекер

<b>Параметри</b>	<b>Характеристики</b>
Стандарт передачі даних	GSM 900/1800
Канал зв'язку в мережі GSM	GPRS, SMS
Клас GPRS	10
Тип навігаційної системи	LBS / GPS
Виконання GSM та GPS антени	Внутрішнє
Датчик руху	Акселерометр
Кількість SIM карт	1
Тип живлення	Від бортової мережі автомобіля, номінальною напругою 12В.
Середній споживаний струм	40 мА
Об'єм енергонезалежної пам'яті	2 МБ (або 50000 записів)
Робоча температура	Від -30°C до +80°C
Відносна вологість повітря	80% при +30°C
Габаритні розміри (Ш x Д x В)	65x49x25 мм.
Маса приладу	70 гр.
Клас захисту корпусу	IP 54
Матеріал корпусу	Пластик ABS UL94 V0



# Сертифікат відповідності I-SEE трекер

## ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

**НВП "Дискові системи" ТОВ,**

**Україна, 03061, м. Київ, пр-т Відродіння, 95-С, код ЄДРПОУ - 16303375**

(повна назва виробника або уповноваженої ним особи, держави України, або постачальника,

власного адреси, місця знаходження ЄДРПОУ (за наявності)

в особі **директора Катерина Вікторівна Васильовича**

(повна назва уповноваженої особи)

підтверджує, що присвій створення та вживання об'єктами торговельної марки

"ВІТРЕК" моделі ВІ-310 СІСАДА з радіомодулем системи стільникового зв'язку

GSM-900/1800 та GPS-приймачем

(повна назва пристрою, типу, марки, моделі)

що виготовляється за Технічними умовами виробництва

(назва та повна назва технічного документу, номер серії та/або серійні номери для ідентифікації)

на **НВП "Дискові системи" ТОВ,**

**Україна, 03061, м. Київ, пр-т Відродіння, 95-С, код ЄДРПОУ - 16303375**

(повна назва виробника, власного адреси та місця виробництва продукції, для міжнародного виробника код ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата вступу в силу вимог	Номер і дата протоколу (зміту) випробувань
Параграф 1 пункту 9 (безлака)	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007.	ВН УКРЧАСТОТНАГЛЯД м. Київ, вступив в силу № 201120 від 25.07.2014	ТЕСТ № 8347-15 від 11.11.2015
Параграф 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2008, ДСТУ IEC 61000-4-2:2008, ДСТУ EN 301 489-3:2009, ДСТУ EN 301 489-7:2008		ТЕСТ № 8347-15 від 11.11.2015
Параграф 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ EN 301 511:2007, ETSI EN 300 440-2.		ТЕСТ № 8347-15 від 11.11.2015
Параграф 4 пункту 9 (відношення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 26.11.2015 № УЧН-15/D.424,**

**Сертифікат дослідження конструкції від 26.11.2015 № UA.TR.652.396-15**

(повна назва документа, його номер, дата, сторінка розгляду)

**ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 01171, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44**

**реєстр. номер UA.TR.652 за назвою Мінкокомунізму України від 03.12.2012 № 1381**

(назва органу та адреса уповноваженого органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження конструкції**

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/  
постачальника (необхідне підкреслити)



*(Handwritten signature)*  
(Ім'я)

**В.В. Качан**  
(Ім'я та прізвище)

МП

## Технічні характеристики I-SEE маяк / I-SEE маяк v2

<b>Параметри</b>	<b>Характеристики</b>
Стандарт передачі даних	GSM 900/1800
Канал зв'язку	GPRS
Клас GPRS	10
Тип навігаційної системи	LBS / GPS
Виконання GSM та GPS антени	Внутрішнє
Кількість SIM карт	1
Тип живлення	Вбудована батарея
Тип елемента живлення	ER18505M / CR123A
Кількість елементів живлення	1 шт. / 2 шт.
Об'єм енергонезалежної пам'яті	Немає
Робоча температура	Від -30°C до +70°C
Габаритні розміри (Ш x Д x В)	57x70x25 мм / 58x67x31 мм
Маса приладу	90 г / 100 г
Клас захисту корпусу	IP 65

# Сертифікат відповідності I-SEE маяк та I-SEE маяк v2

## ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

**НВП "Дискові системи" ТОВ,**

**Україна, 03061, м. Київ, пр-т Видривий, 95-С, код ЄДРПОУ - 16303375**

(повна назва виробника або уповноваженої ним особи, резидент України, або постачальника,

або адреси, від якої в ЄДРПОУ (за наявності)

в особі **директора Катана Віктора Васильовича**

(повна назва уповноваженої особи)

підтверджує, що присвій створення та вживання об'єктами торговельної марки

"ВІТРЕК" моделі ВІ-310 СІСАДА з радіомодулем системи стільникового зв'язку

GSX-900/1800 та GPS-приймачем

(повна назва пристрою, типу, марки, моделі)

що виготовляється як Технічним зразком виробника

(назва та повна назва технічної документації, номер серії та/або серійні номери для ідентифікації)

на

**НВП "Дискові системи" ТОВ,**

**Україна, 03061, м. Київ, пр-т Видривий, 95-С, код ЄДРПОУ - 16303375**

(повна назва виробника, його адреса та адреса виробництва продукції, для кінцевого виробника код ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата вступу в дію вимог	Номер і дата протоколу (зміту) випробувань
Параграф 1 пункту 9 (безлака)	ЄСТУ 4467-1:2005, ЄСТУ EN 50385:2007.	ВН УКРЧАСТОТНАГЛЯД м. Київ, вступив в дію № 2012/2 від 25.07.2014	ТЕСТ № 8347-15 від 11.11.2015
Параграф 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ЄСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ЄСТУ IEC 61000-4-2:2008, ЄСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ЄСТУ ETSI EN 301 489-7:2008.		ТЕСТ № 8347-15 від 11.11.2015
Параграф 3 пункту 9 (радіо)	ЄСТУ ETSI EN 301 511:2007, ETSI EN 300 440-2.		ТЕСТ № 8347-15 від 11.11.2015
Параграф 4 пункту 9 (відключення до телекомунікаційної мережі зваженого користувача)	—		—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВІСНОВОК від 26.11.2015 № УЧН-15/D.424,**

**Сертифікат дослідження констукції від 26.11.2015 № УА.ТР.652.396-15**

(повна назва документа, його номер, дата, сторінка розгляду).

**ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 01177, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44**

**реєстр. номер УА.ТР.652 за назвою Мінкокомунітукту України від 03.12.2012 № 1381**

(назва органу та адреса уповноваженого органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження констукції**

Декларацию складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)



*(Handwritten signature)*  
(Ім'я)

**В.В. Катан**  
(Ім'я та прізвище)

## Гарантія

На I-SEE трекер та I-SEE маяк гарантія 1 рік від дати придбання. Датою придбання вважається дата зазначена у чеку або видатковій накладній. При відсутності одного з цих документів, датою придбання вважається дата виробництва зазначена у наклейці з імеєм приладу.

На елементи живлення гарантія не розповсюджується.

Гарантія надається тільки при наявності гарантійного талона (інструкції) та підтвердженої дати придбання.

## Гарантійний талон

Відмітка відділу контролю якості	Модель, ІМЕІ, дата виготовлення
	Місце для наклейки

Інформація про сервісне обслуговування	
Дата	Номер акту

Пристрій перевірен та отриман у справному стані. З керівництвом по експлуатації та гарантійним зобов'язанням ознайомлений(а)

Покупець

---



САЙТ: <https://www.isee.com.ua>

ТЕЛЕФОН: +380 44 331 37 86

E-MAIL: [info@isee.com.ua](mailto:info@isee.com.ua)

ОФІС: Київ, пр-т. Відродний, 95С

ПУБЛІЧНА ОФЕРТА: <https://www.isee.com.ua/docs/>